ALL INDIA :

Year	Target(MU)		Acheievement (MU)	
	Thermal	Hydro	Thermal	Hydro
1992-93	229050	66300	224485	69833
1993-94	223200	67500	247757	70375
1994-95	274700	69000	262868	82511
1995-96	297000	72300	299606	72513
1996-97	317000	75050	127542*	29112*

*Achievement upto August, 1996.

(b) During the year 1995-96, the energy generation target vis-a-vis achievement in Central and State Sectors in Madhya Pradesh is as per details given below:

April 95 - March 96

	Target (Mu)	Achievement (MU)
State Sector :		
MPEB		
Thermal	18210	16054
Hydro	2120	2146
Total	18330	18200
Central Sector :		
MTPC		
Korba	14500	15397
Vindhyachal	8300	9772
Total Central Sector	22600	24669
Madhya Pradesh (Total)		
Thermal	39010	40723
Hydro	2120	2146
Total	41130	42369

इंदिरापुरम में मकानों में जन सुविधाएं

3943. **श्री महेश्वर सिंह:** क्या **प्रधान मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि:

क्या क्या गाजियाबाद विकास प्राधिकरण ने इंदिरापुरम योजना के अंतर्गत मकानों का आवंटन कर दिया है;

(ख) यदि हां, तो क्या बिजली, पानी, सड़कों, सीवर, सफाई, टेलीफोन आदि सुविधाएं वहां उपलब्ध करायी गयी हैं और कब उपलब्ध करायी गई हैं;

(ग) यदि नहीं, तो प्राधिकरण द्वारा उक्त सुविधाएं उपलब्ध कराने के लिये क्या-क्या कदम उठाए जा रहे हैं; और

(घ) प्राधिकरण द्वारा उक्त सुविधाएं कब तक उपलब्ध करा दी जाएगी तथा इस संबंध में ब्यौरा क्या है?

शहरी कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री (डा० यू० वेंकटेश्वरलु): (क) गाजियाबाद विकास प्राधिकरण (जी०डी०ए०) ने बताया है कि इंदिरा पुरम योजना

आईपीवाई) के अंतर्गत पूर्ण विकसित मकान और फ्लॉटों का आवंटन पहले ही कर दिया है।

(ख) और (ग) उन सभी आवंटित मकानों में जल आपूर्ति, सड़क, सीवर और स्वच्छता सुविधाओं से संबंधित कार्य लगभग पूरा किया गया है। दूर संचार विभाग के लिये भूमि आरक्षित की गई है और उस विभाग को आवश्यक औपचारिकताएं पूरी करके भूमि को अपने अधिकार में लेने को कहा गया है। जहां तक बिजली की आपूर्ति का संबंध है गाजियाबाद विकास प्राधिकरण ने इंदिरा पुरम योजना का 400 के०बी०ए० सब-स्टेशन उत्तर प्रदेश राज्य विद्युत बोर्ड को अंतरित कर दिया है। 33 के०बी०ए० सब-स्टेशन बैशाली का काम पूरा हो गया है जिससे दो माह के भीतर एक अलग फीडर से इंदिरापुरम योजना को बिजली की आपूर्ति की जाएगी।

(घ) गाजियाबाद विकास प्राधिकरण ने बताया है कि जिन मकानों और प्लांटों के लिये कब्जा पत्र जारी कर दिये गये हैं वे तीन महीने के भीतर सभी सुविधाओं के साथ कब्जे के लिये तैयार हो जाएंगे।

यह भी बताया गया है कि इंदिरा पुरम में निर्माणधीन मकानों के लिये जिंहें अब तक आवंटित नहीं किया गया है, अत्यावश्यक सुविधाएं एक वर्ष के भीतर उपलब्ध कर दिये जाने की संभावना है।

Tram-rail Scheme of Delhi

3944. DR. Y. LAKSHMI PRASAD : Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) the details of various Tram-rail schemes of Delhi as a means of Mass Rapid Transport System;

(b) the stage of progress of each scheme;

(c) the amount required for each scheme and the details of the budget provisions made for the purpose; and

(d) the names of the companies to be awarded each scheme and the time-frame fixed down for completion of each scheme?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF URBAN AFFAIRS & EMPLOYMENT (DR. U. VENKATESWARLU): (a) to (d) There are two rail-based Mass Rapid Transport Schemes for Delhi viz., MRTS for Delhi mooted by Ministry of Urban Affairs & Employment alongwith Government of NCT of Delhi and a High Speed Tram System mooted by the Ministry of Surface Transport. The details of both the schemes are as follows:—

MRTS FOR DELHI

(a) MRTS for Delhi is proposed to be introduced over a distance of 55.3 kms. which covers 3 corridors viz., Shahdara-Nangloi (Surface/Elevated Rail), Sabzi Mandi-Holambi Kalan (Surface/Elevated Rail) and Vishwa Vidyalaya-Central Secretariat (Underground). The requisite studies have already been completed.

(b) All the requisite studies relating to the project have been completed and the project is awaiting investment approval by the Government of India.

(c) The total estimated cost of the project is Rs. 4182 crores at April, 1995 prices. A token provision of Rs. 1 crore has been made in the current year's budget allocation for the Ministry of Urban Affairs & Employment, for the project.

(d) Since the project is yet to be cleared by the Government of India, the Question of awarding the scheme to any company does not arise at this stage. However, the total completion time of the project is estimated at 10 years from the date of its commencement.

HIGH SPEED TRAM SYSTEM FOR DELHI:

(a) to (d): A High Speed Tram System in Delhi, mooted by the Ministry of Surface Transport proposes to introduce the system on 9 corridors in the city totalling 177.3 kms. The proposal is to introduce the system on Build, Operate